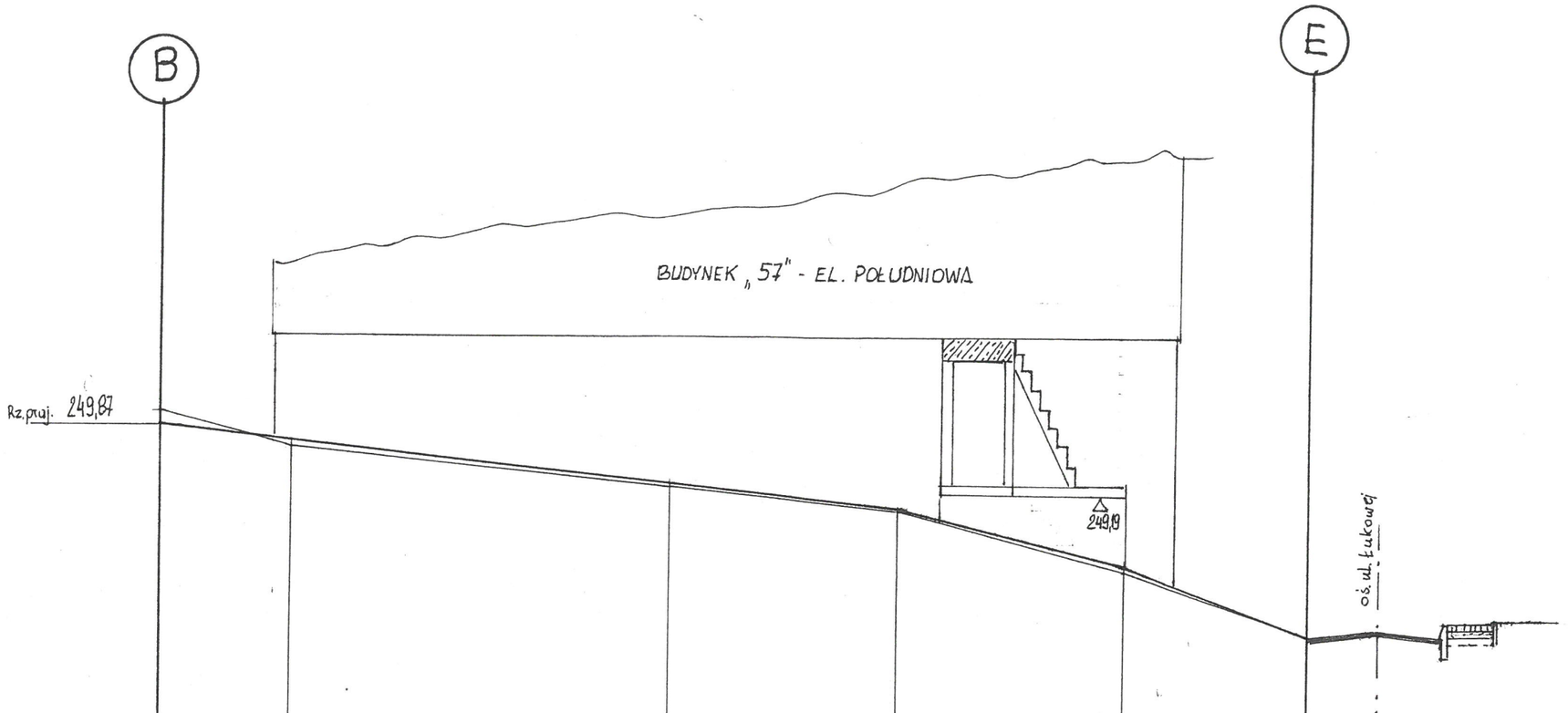

p.p. 245,00 n.p.m	-0,13	+0,06	+0,05	+0,03	+0,08	± 0,00
RZEDNE PROJEKTOWANE	249,87	249,72	249,37	249,15	248,65	248,01
RZEDNE JSTNIEJACE	250,00	249,66	249,33	249,12	284,57	284,01
DDLEGŁOŚCI	0,00 -5,75-	5,75 - 16,90 -	22,65 - 10,25 -	32,90 - 10,00 -	42,90 - 8,25 -	51,15
SPADKI	i = 0,015			i = 0,05	i = 0,078	

UWAGA!
ZAPROJEKTOWANA NIWELETA DOTYCZY LINII OZNACZONEJ W PROJEKCIE ZAGOSPODARDWANIA JAKO B-E (POZIOM JEZDNI PRZY OBRZŻU)

inż. Janusz Mazur
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr 361/84; Nr ewid. w ŚOIIB - SLK/BO/0470/01
do kierowania, nadzorowania robót i projektowania
w zakresie dróg, pasów startowych,
typowych przepustów oraz mostów

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZY GMINNYM BUDYNKU WIELOFUNKCYJNYM ORAZ MIESZKALNYM	
LOKALIZACJA:	Kobiór,ul. Centralna 57 i 59, działki nr 1434/39, 1433/39 i 1833/32	
INWESTOR:	GMINA KOBIÓR 43-210 Kobiór, ul. Kobiórska 5	
TREŚĆ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY NIWELETY JEZDNI DROGI WEWNĘTRZNEJ DLA ODCINKÓW B - E	
AUTOR ROJEKTU:	*inż. Janusz Mazur, Upr.drogi-mosty nr 361/84*	
SKALA: 1:250/50	DATA: kwiecień, 2020	NR RYS. 6